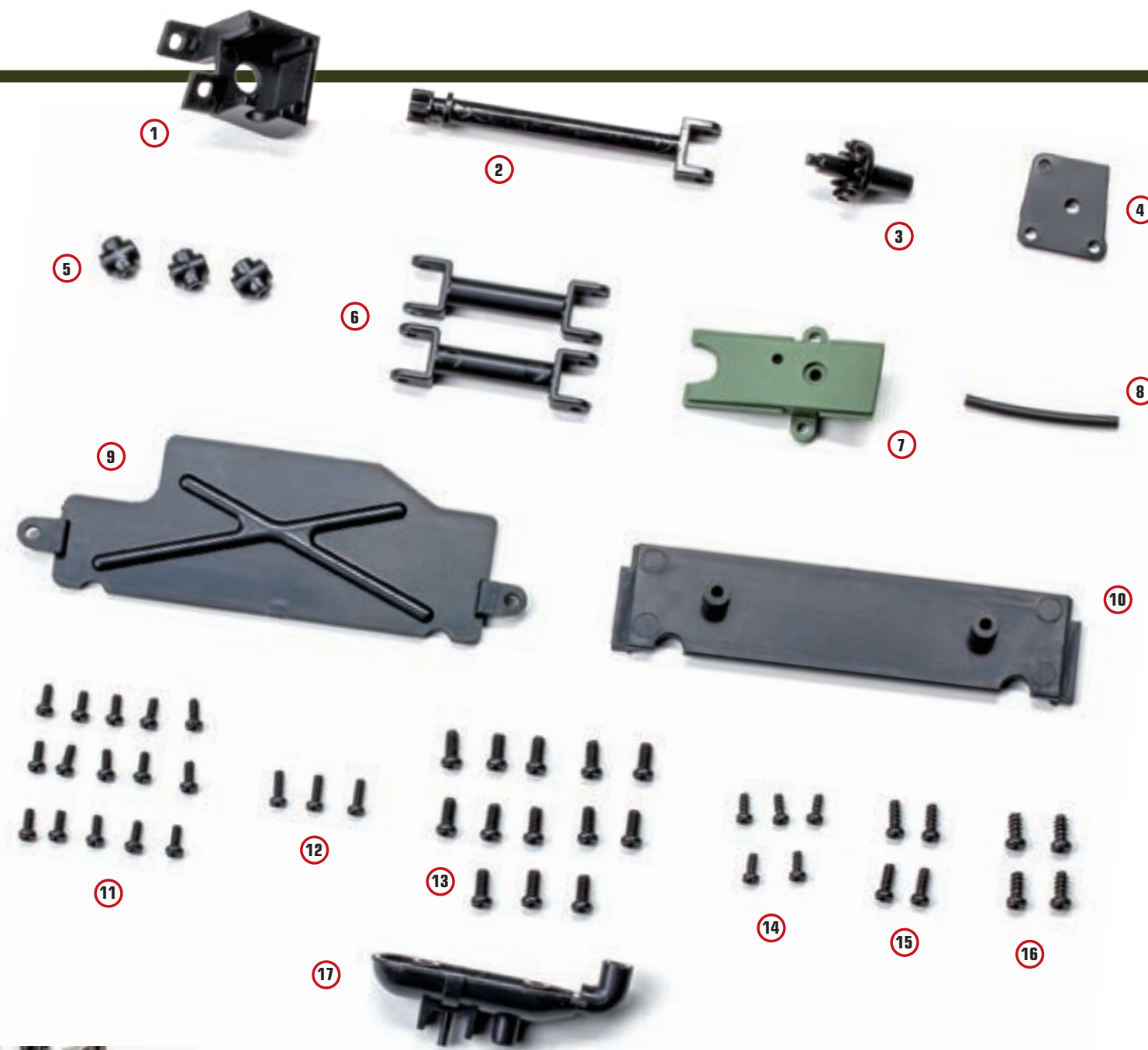


## СБОРКА КУЗОВА И ШАССИ

1	корпус редуктора
2	вал рулевого управления
3	вал сошки рулевого управления
4	крышка корпуса редуктора рулевого управления
5	крестовина, 3 шт.
6	вал рулевой промежуточный, 2 шт.
7	вставка перегородки моторного отсека
8	впускной шланг отопителя
9	брызговик двигателя передний
10	накладка поперечины рамы
11	винт 1,7×4 (CM), 15 шт.
12	винт 1,7×5 (DM), 3 шт.
13	винт 2,3×5 (IM), 13 шт.
14	винт 1,7×4 (AP), 5 шт.
15	винт 2,0×5 (IP), 4 шт.
16	винт 2,3×5 (LP), 4 шт.
17	котел (нижняя часть)



**Шаг 1.** Замените нижнюю часть котла предпускового подогревателя. Для этого снимите с нижней части рамы правый брызговик двигателя. Демонтируйте котел с рамы и разъедините верхнюю и нижнюю части корпуса котла. С нижней части котла удалите топливопровод.



**Шаг 2.** Замена корпуса котла необходима из-за неправильного расположения крепежного штуцера топливопровода. При дальнейшей сборке шасси и кузова шланг будет упираться в кузов. Замените нижнюю часть котла на новую. Соберите детали в обратном порядке: прикрепите топливопровод и установите котел и брызговик на раму.



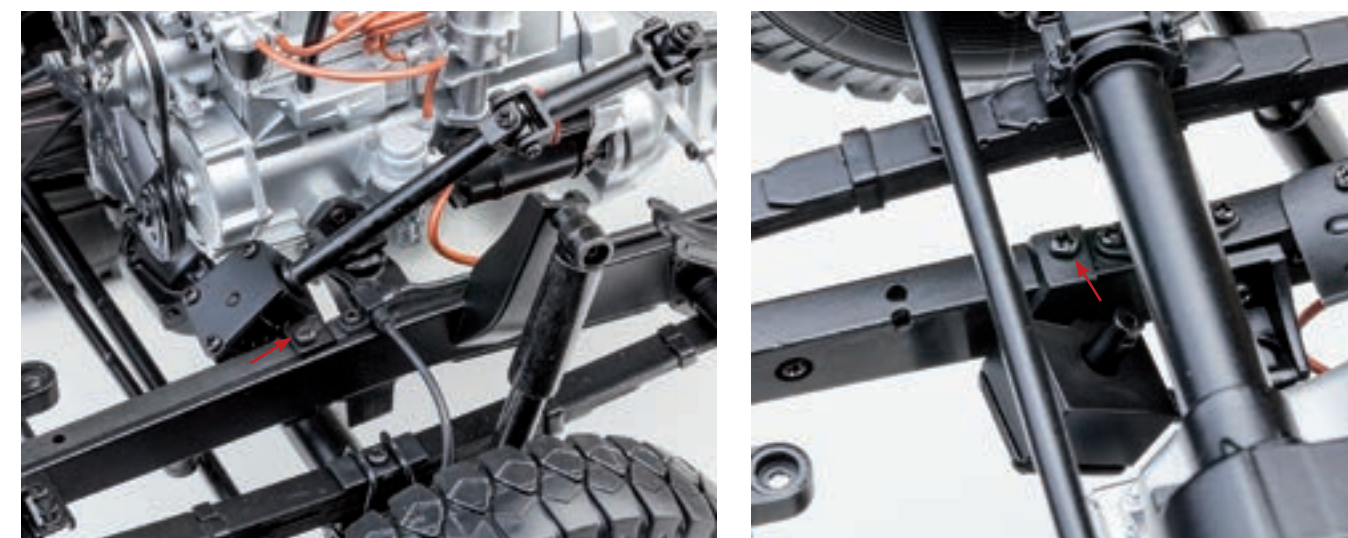
**Шаг 3.** Соберите вал рулевого управления. Для этого при помощи десяти винтов 1,7×4 (СМ) соедините между собой вал рулевого управления и два промежуточных рулевых вала, скрепляя их последовательно двумя крестовинами. Третью крестовину закрепите на свободном конце второго промежуточного вала.



**Шаг 4.** Поместите вал сошки рулевого управления (с корончатой шестерней) внутрь корпуса редуктора рулевого управления. Обратите внимание: более тонкий по диаметру конец вала должен находиться внутри корпуса редуктора. Установите собранный вал рулевого управления в прорезь корпуса рулевого редуктора. Шестерня на валу должна войти в зацепление с корончатой шестерней рулевого редуктора.



**Шаг 5.** Накройте корпус редуктора крышкой и зафиксируйте ее на корпусе при помощи трех винтов 1,7×5 (DM). Вал сошки должен войти в центральное отверстие крышки рулевого редуктора.



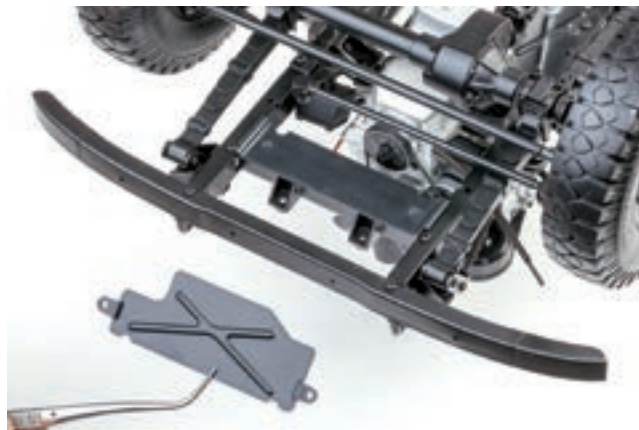
**Шаг 6.** Поместите собранный рулевой редуктор между левым лонжероном рамы и двигателем. Верхний и нижний кронштейны редуктора должны лечь на раму. Закрепите верхний кронштейн редуктора винтом 2,3×5 (LP). Аналогичным образом при помощи винта 2,3×5 (IM) зафиксируйте корпус редуктора на нижней стороне рамы.



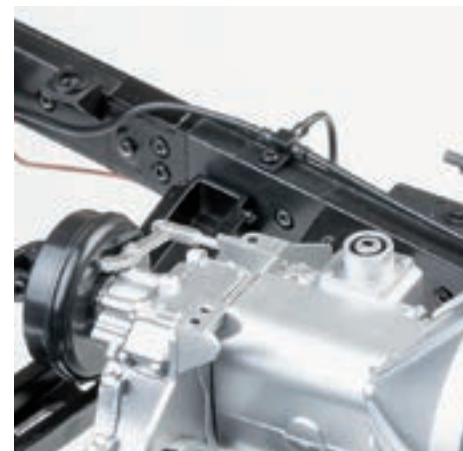
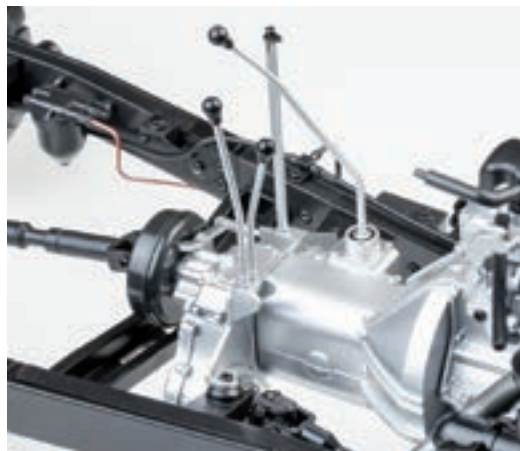
**Шаг 7.** При помощи винта 1,7×4 (СМ) закрепите сошку на валу возле корпуса редуктора рулевого управления. Обратите внимание: для корректной сборки на валу и в отверстии сошки имеются установочные метки.



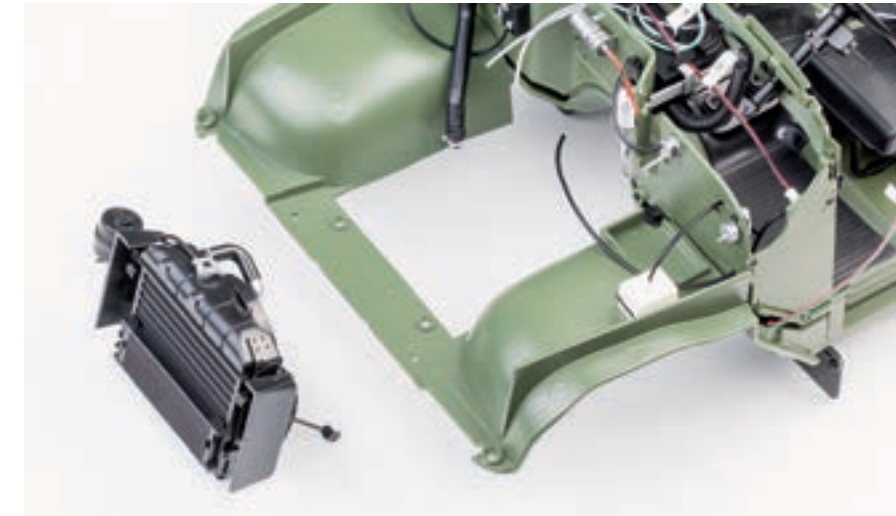
**Шаг 8.** С нижней стороны рамы установите накладку поперечины рамы. Совместите крепежные отверстия деталей и закрепите накладку двумя винтами 2,0×5 (IP) с верхней стороны рамы.



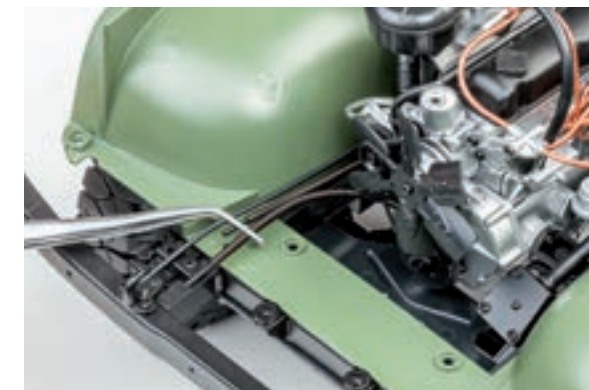
**Шаг 9.** Позади накладки разместите передний брызговик двигателя. Закрепите деталь на раме двумя винтами 2,3×5 (IM).



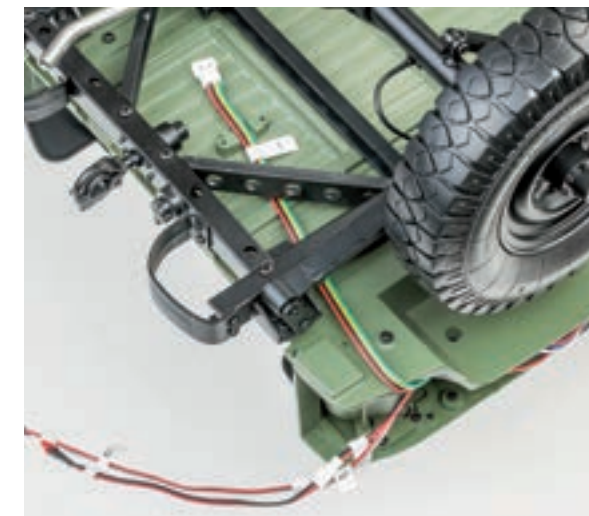
**Шаг 10.** Для дальнейшей сборки шасси и кузова необходимо снять рычаги переключения передач, управления раздаточной коробкой и стояночного тормоза.



**Шаг 11.** С передней перемычки кузова необходимо демонтировать радиатор в сборе.



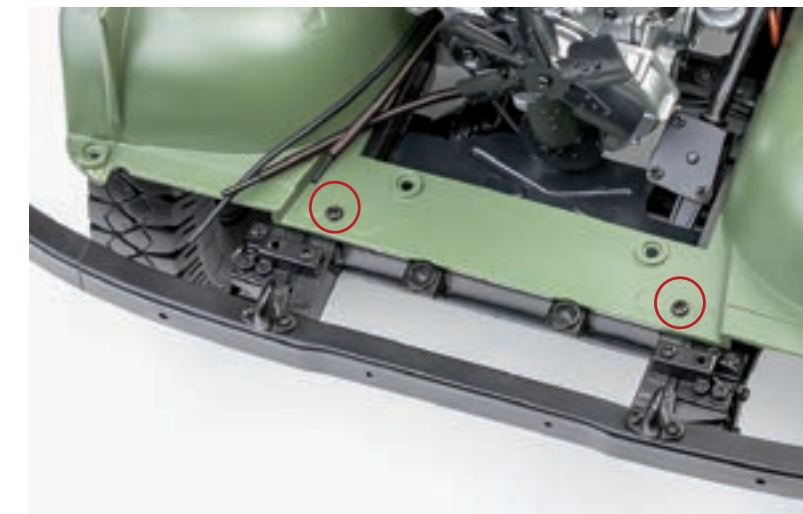
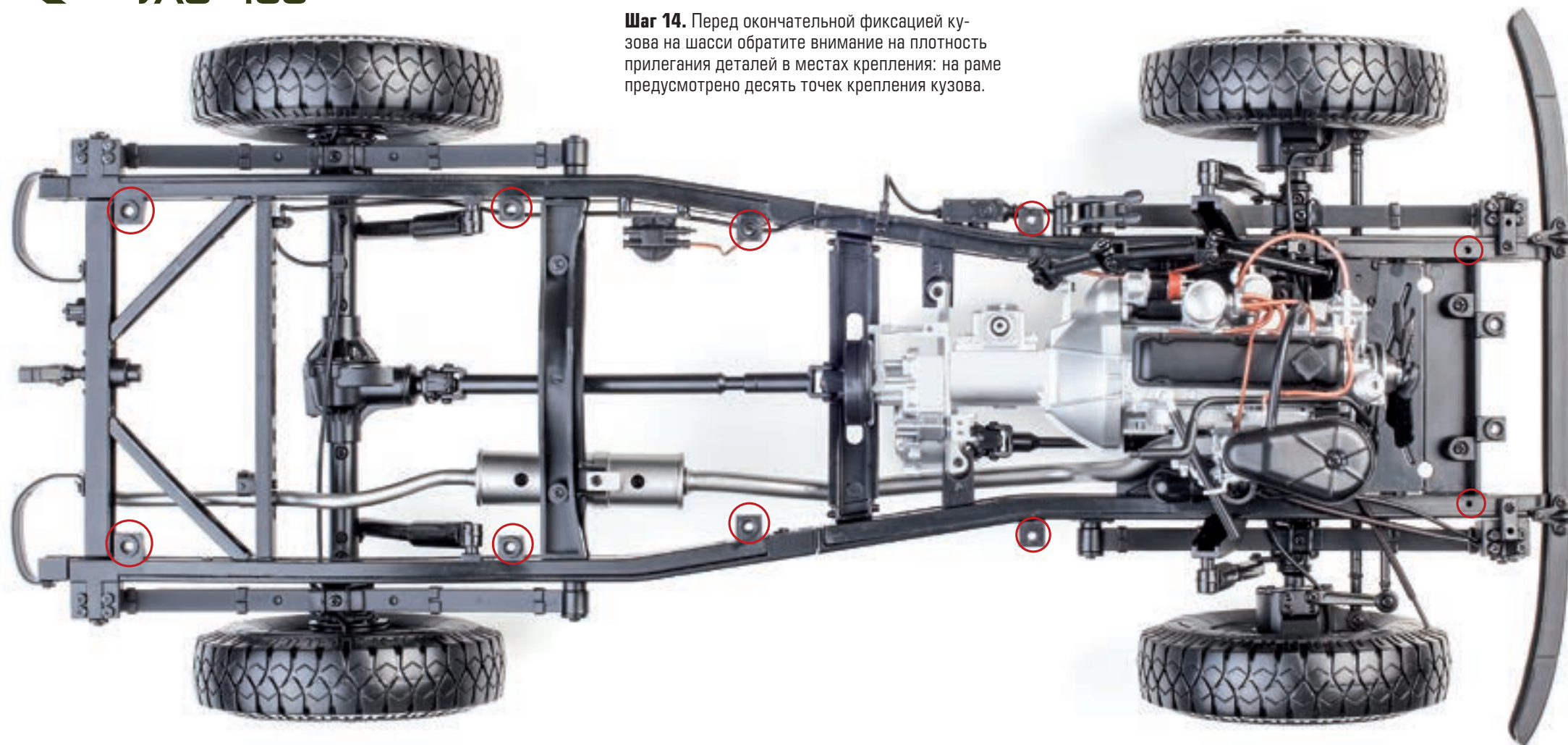
**Шаг 12.** Установите кузов поверх шасси. При монтаже обращайте внимание на детали моторного отсека, установленные на раме: трубки к масляному радиатору, элементы управления карбюратором, топливные трубки и детали рулевого управления. В задней части необходимо протянуть провод к розетке прицепа между полом кузова и рамой.



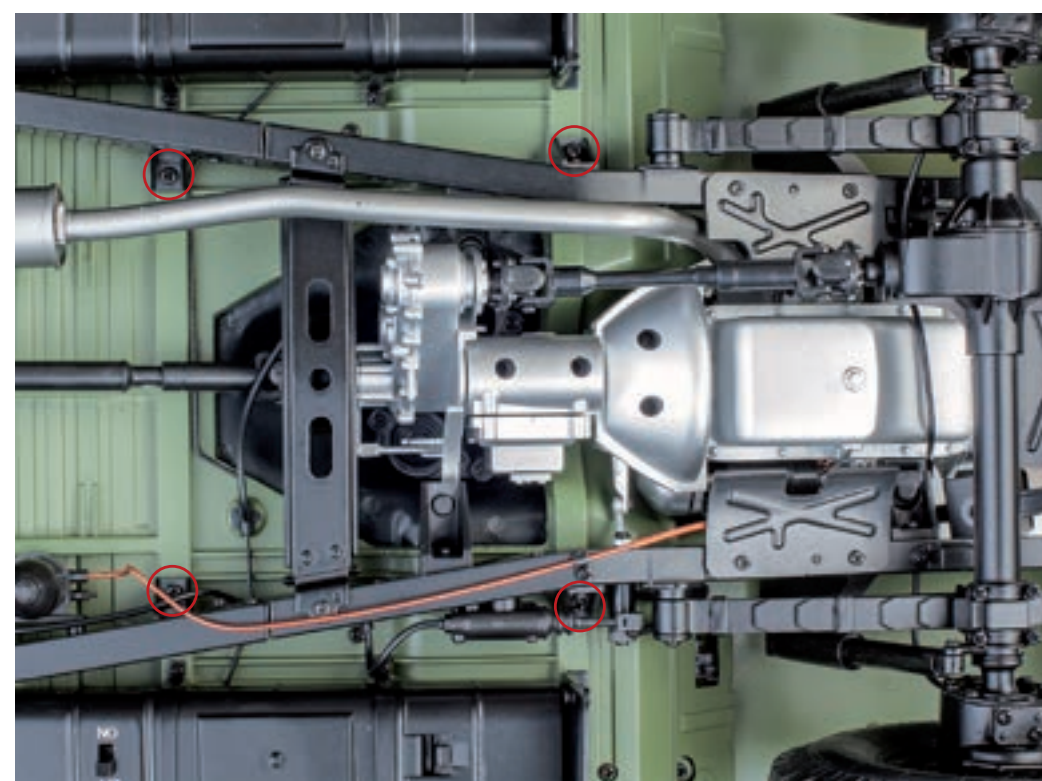
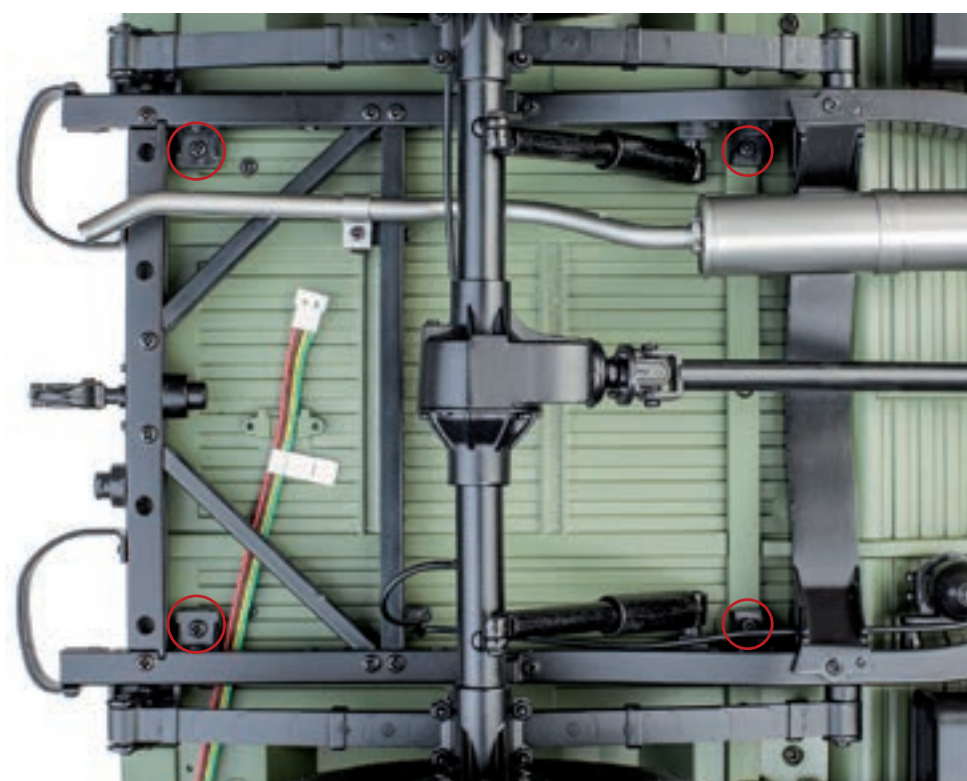
**Шаг 13.** Закрепите воздушный патрубок отопителя на корпусе котла предпускового обогревателя.



**Шаг 14.** Перед окончательной фиксацией кузова на шасси обратите внимание на плотность прилегания деталей в местах крепления: на раме предусмотрено десять точек крепления кузова.



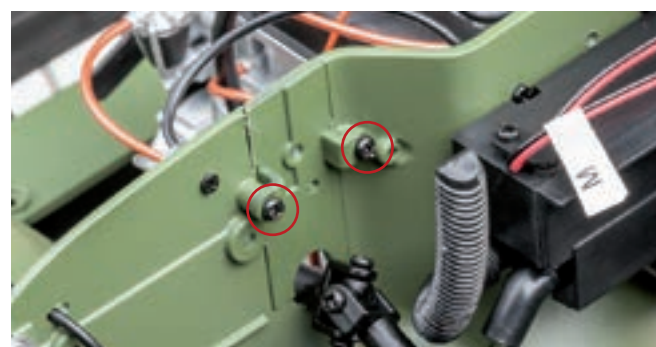
**Шаг 15.** Закрепите кузов в передней части рамы двумя винтами 2,3×5 (LP).



**Шаг 16.** Аналогичным образом при помощи восьми винтов 2,3×5 (IM) закрепите кузов в средней и задней частях: возле топливных баков, около кронштейнов задних амортизаторов и перед задней поперечной рамы.



**Шаг 17.** Закрепите топливный шланг трехходового крана на впускном штуцере фильтра грубой очистки топлива. При необходимости укоротите шланг.



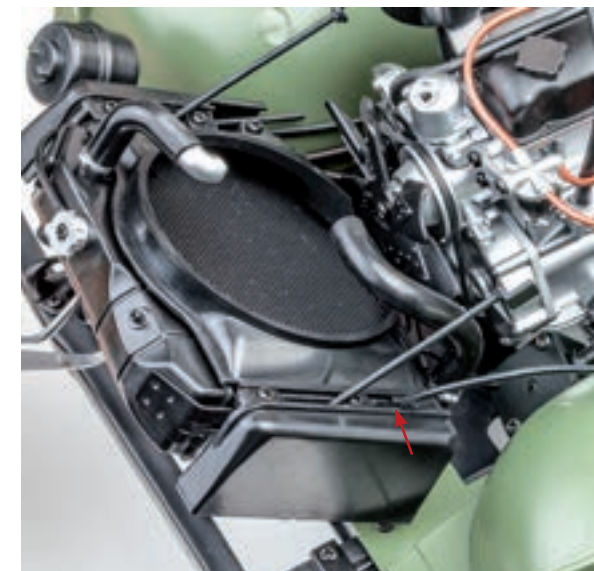
**Шаг 19.** Двумя винтами 1,7×4 (СМ) закрепите вставку перегородки моторного отсека над валом рулевого управления.

**Шаг 18.** Снимите панель приборов. Для этого отверните по два винта крепления панели с левой и правой сторон и отведите панель в сторону правого переднего сиденья.



**Шаг 20.** Установите корпус фильтра радиопомех на вставку перегородки моторного отсека. Зафиксируйте деталь винтом 1,7×4 (АР) со стороны салона модели.

**Шаг 21.** Установите на место панель приборов. Обратите внимание на укладку проводов за панелью. При помощи двух винтов 1,7×4 (СМ) закрепите крестовину промежуточного вала на валу колеса рулевого управления. При необходимости положение рулевого колеса можно поменять. Для этого надо снять крышку корпуса редуктора рулевого управления, приподнять вал над корончатой шестерней и переставить на несколько зубьев. Сборку производите в обратном порядке. При прямо стоящих колесах одна из спиц колеса рулевого управления должна быть направлена вверх.



**Шаг 22.** Перед установкой радиатора протяните свободный конец троса привода жалюзи между корпусом радиатора и левым кожухом.



**Шаг 23.** Установите радиатор на перемычку кузова и закрепите его с нижней стороны рамы. При установке обратите внимание на положение верхнего и нижнего шлангов радиатора, а также на крыльчатку вентилятора.



**Шаг 24.** Закрепите верхний шланг радиатора на корпусе термостата, а нижний — на корпусе водяного насоса.



**Шаг 25.** Протяните верхний и нижний шланги масляного радиатора между корпусом радиатора и правым кожухом. Закрепите шланги на выводных патрубках масляного радиатора. При необходимости укоротите шланги и защитные пружины.

**Шаг 26.** Закрепите топливопровод на штуцере топливного крана бачка питания предпускового подогревателя.

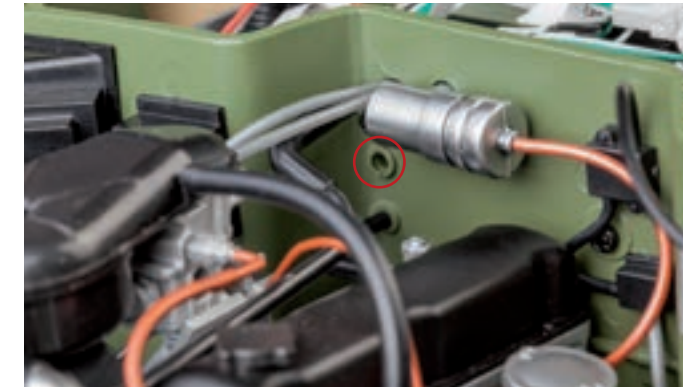


**Шаг 27.** Зафиксируйте провод катушки зажигания на заднем выводе корпуса прерывателя распределителя.



**Шаг 28.** Снимите шланг с крана на головке двигателя и замените его на новый, более тонкий. Замену удобнее производить, полностью сняв шланг с краном с головки двигателя.

**Шаг 29.** Замена необходима для правильного монтажа шланга на перегородке моторного отсека. Установите кран с новым шлангом на двигатель. Закрепите свободный конец впускного шланга на крепежном штуцере перегородки моторного отсека, расположенном под катушкой зажигания. При необходимости укоротите шланг.



**Шаг 30.** Закрепите свободный конец выпускной трубы отопителя в отверстии перегородки моторного отсека, над впускным шлангом отопителя.



**Шаг 31.** Закрепите трос управления воздушной заслонкой карбюратора на крепежном штифте кронштейна тяги управления воздушной заслонкой (на верхнем горизонтальном штифте).



**Шаг 32.** Аналогичным образом закрепите трос ручного управления дроссельной заслонкой карбюратора на крепежном штифте кронштейна тяги управления дроссельной заслонкой (на нижнем вертикальном штифте). При необходимости укоротите тросы.



**Шаг 33.** Установите на место демонтированные ранее рычаги переключения передач, управления раздаточной коробкой и стояночного тормоза.